

アラブ首長国連邦の都市内移動 を変革する将来事業	Future Mobility Projects Transforming Urban Transportation in United Arab Emirates
-----------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------

目次	Index
1. 実用化が始まる事業	1. Projects Ready for Practical Application
1.1 エティハド鉄道の高速鉄道システム	1.1 Etihad Rail's High-Speed System
1.2 レールバス:持続可能な公共交通システム	1.2 RAILBUS: A Sustainable Public Transit System
1.3 無人運転タクシー:ライドシェアの未来	1.3 Driverless Taxis: Future of Ride-Hailing
1.4 フライングタクシー:未来への飛躍	1.4 Flying Taxis: Leap into Future
2. 実用化試験中の事業	2. Projects Under Practical Trials
2.1 シーグライダー;新たな沿岸旅行の解決策	2.1 Seaglider; New Coastal Travel Solution
2.2 無人運転ポッドレールシステム:スマートで未来的な旅行	2.2 Driverless Pod Rail System: Smart and Futuristic Travel
2.3 スカイポッド:次世代の懸垂型輸送	2.3 Sky Pods: Next-Generation Suspended Transport
2.4 電動アブラ:無人運転水上輸送	2.4 Electric Abra: Driverless Water Transport
2.5 シャルジャ・スカイポッド:高速懸垂型輸送	2.5 Sharjah Sky Pods: High-Speed Suspended Transport
2.6 ハイパーループ:ドバイ-アブダビ 12 分の旅	2.6 Hyperloop: 12-Minute Dubai–Abu Dhabi Journey
2.7 軌跡のないトラム:まもなくドバイを滑走する可能性	2.7 Trackless Trams: It could soon glide through Dubai
3. 実証化試験待機中の事業	3. Projects Awaiting Demonstration Trials
3.1 ドバイループ:高速地下鉄	3.1 Dubai Loop: High-Speed Under-ground Travel

1. 実用化が始まる事業	1. Projects Ready for Practical Application
---------------------	----------------------------------------------------

1.1 エティハド鉄道の高速鉄道システム	1.1 Etihad Rail's High-Speed System
-----------------------------	--------------------------------------------

<p>エティハド鉄道(إتحاد ريل) の高速路線は、アブダビ(أبوظبي) とドバイ(دبي) を最高時速 350 km で結び、所要時間は 30 分です。路線はアラブ首長国連邦(الإمارات العربية المتحدة) の貨物列車と同じ鉄道網を利用します。</p>	<p>Etihad Rail (إتحاد ريل) high-speed line connects Abu Dhabi (أبوظبي) and Dubai (دبي) at a top speed of 350 km/h, with a travel time of 30 minutes. This line uses the same railway network as freight trains in United Arab Emirates (الإمارات العربية المتحدة).</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



An Etihad Rail train in Saih Shuaib that will one day carry passengers between Dubai and Abu Dhabi.

Victor Besa / The National (Gulf News on May 17, 2025)

<p>この路線は、アブダビのリーム島(جزيرة الريم)、サアディヤット島(جزيرة السعديات)、ヤス島(جزيرة ياس)の 6 駅と、アル・マクトゥーム国際空港(مطار آل مكتوم الدولي) およびドバイのジャダフ地区(منطقة الجداف) 近くの駅を結ぶ予定です。高速鉄道システムは、アラブ首長国連邦の「ネットゼロ 2050」戦略(استراتيجية الحياد الصفري 2050) に沿い、国の持続可能な開発目標に貢献します。</p>	<p>This route will link six stations on Reem Island (جزيرة الريم), Saadiyat Island (جزيرة السعديات), and Yas Island (جزيرة ياس) in Abu Dhabi, as well as Al Maktoum International Airport (مطار آل مكتوم الدولي) and a station near Jaddaf District (منطقة الجداف) in Dubai. This system supports Net Zero 2050 Strategy (استراتيجية الحياد الصفري 2050) of United Arab Emirates (الإمارات العربية المتحدة), contributing to sustainable development goals.</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



The carriages will be equipped with Wi-Fi, entertainment systems, charging points and various food and beverages options and cater to all people (Gulf News on May 17, 2025)

<p>旅客列車は最大 400 名を収容し、Wi-Fi (واي فاي)、エンターテインメント、充電設備、飲食サービスを備えています。又、家族向けの専用設備も備えています。</p>	<p>Passenger trains carry up to 400 passengers, equipped with Wi-Fi (واي فاي), entertainment, charging points, and food and beverage options. And they also include special facilities for families.</p>
<p>最初の 4 駅 (アブダビ(أبوظبي)、ドバイ(دبي)、シャルジャ(الشارقة)、フジャイラ(الفجيرة)) は既存の地下鉄およびバス網と統合され、さまざまな交通機関との円滑な接続を実現します。</p>	<p>First four stations—Abu Dhabi (أبوظبي), Dubai (دبي), Sharjah (الشارقة), and Fujairah (الفجيرة)—will integrate with existing metro and bus networks, ensuring smooth connections across transport modes.</p>

<p>1.2 レールバス:持続可能な公共交通 システム</p>	<p>1.2 .RAILBUS: A Sustainable Public Transit System</p>
----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------

2025 年の世界政府サミット(القمة العالمية للحكومات) で発表されたレールバスは、バスと列車の特徴を融合させています。40 名の乗客を収容し、最高速度は 100 km/h で、太陽光発電の橋を走るため、環境に優しく、高いコスト効率を維持します。環境に配慮した設計の車体は立体印刷加工された再生素材を使用して建造されます。レールバスは、今後 5 年以内に運転開始予定です。

At World Government Summit 2025 (القمة العالمية للحكومات), Railbus was introduced as a hybrid between bus and train. It carries 40 passengers, runs at a top speed of 100 km/h, and operates on solar-powered bridges, making it eco-friendly and cost-efficient.

Its body is built with recycled materials processed by 3D printing. Railbus is planned to begin service within next 5 years.



Rail Bus has a capacity of 40 passengers (February 10, 2025, Dulf News)

1.3 無人運転タクシー: ライドシェアの未来

1.3 Driverless Taxis: Future of Ride-Hailing

ドバイの無人運転タクシーは、本格的な事業開始を目指して試験走行を既に開始しています。試験走行中は安全のため運転手が同乗しています。この事業は、ウーバー(أوبر)、ウィライド(وي رايد)、百度(بايدو) といった世界的な自動運転技術大手との

Dubai (دبي) driverless taxis have already started trial runs, aiming for full commercial launch. During trials, a safety driver rides along. This project is part of partnerships with global leaders such as Uber (أوبر), WeRide (وي رايد), and

<p>提携の一環として進められています。ドバイ道路交通局(RTA)の自動運転移動基盤が認可している「アポロ・ゴー(أبولو غو)」と呼ばれる百度の無人運転タクシー配車サービスの下で運営されています。</p>	<p>Baidu (بايدو). It operates under Apollo Go (أبولو غو), Baidu's driverless taxi service, approved by Roads and Transport Authority (RTA).</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



Get ready to hail a ride without a driver (April 16, 2025, Gulf News)

1.4 フライングタクシー:未来への飛躍	1.4 Flying Taxis: Leap into Future
<p>空飛ぶタクシーは2025年12月までに飛行を開始する可能性があり、ジョビー・アビエーション(جوبي للطيران)がすでに最初の機種を公開しています。これらの機種は完全電動機であり、2030年までに全移動の25%を無人運転化するというドバイの目標を支援します。規制や航空回廊は現在策定中であり、貨物用ドローンを含む有人および無人運転型航空移動手段の基盤が築かれています。</p>	<p>Flying taxis may start flights by December 2025. Joby Aviation (جوبي للطيران) has already unveiled its first model. These aircraft are fully electric and support Dubai's (دبي) goal to make 25% of all travel driverless by 2030. Regulations and air corridors are being prepared, building a foundation for passenger and cargo drones as well as other driverless air mobility solutions.</p>



September17 , 2024 (WAM, Emirates News Agency)

2. 実用化試験中の事業	2. Projects Under Practical Trials
2.1 シーグラライダー;新たな 沿岸旅行の解決策	2.1 Seaglider; New Coastal Travel Solution
<p>米国企業リジェント(ريجنت) が開発する「シーグラライダー(سيغلایدر)」は、航空機と船舶の複合型であり、水面近くを高速で滑走する電動船です。アブダビ投資局(مكتب أبوظبي للاستثمار ADIO) とリジェントが協定を結び、製造拠点をアラブ首長国連邦に設置予定です。ドバイ-アブダビ間を約 30 分で結ぶとされ、運賃は約 165 ディルハムです。現在は試験段階であり、2026 年頃の導入を目指しています。</p>	<p>US company Regent (ريجنت) is developing Seaglider (سيغلایدر), a hybrid of aircraft and ship. It is an electric vessel that glides quickly near water surface.</p> <p>Abu Dhabi Investment Office (مكتب أبوظبي للاستثمار ADIO) and Regent signed an agreement to set up a manufacturing hub in United Arab Emirates (الإمارات العربية المتحدة). Dubai–Abu Dhabi route will take about 30 minutes, with a fare of around 165 dirhams. Currently in testing, Seaglider aims for introduction around 2026.</p>



UAE's New Seaglider (February 12, 2025, Travel and Tour World)



Revolutionary Seaglider (February 12, 2025, JobXDubai Dr. Vadim Kouznetsov)

<p>2.2 無人運転ポッドレールシステム: スマートで未来的な旅行</p>	<p>2.2 Driverless Pod Rail System: Smart and Futuristic Travel</p>
<p>ドバイ道路交通局(بنة الطرق والمواصلات RTA)が「フロック・デュオ・レール(فلوك ديوريل)」という無人走行ポッドシステムを発表しました。電動ポッドが二重レール上を走行し、最大 16 人乗りで都市間を結びます。従来の地下鉄建設費の 20%程度で導入可能とされ、試作機種が展示され、試験運行が検討中ですが、商業運行時期は未定です。</p>	<p>Roads and Transport Authority (بنة الطرق والمواصلات RTA) announced Floc Duo Rail (فلوك ديوريل), a driverless pod system. Electric pods run on twin rails, carrying up to 16 passengers between cities. It can be built at about 20% of metro construction cost. A prototype has been displayed, and trial</p>

	operations are under consideration, but commercial launch is not yet scheduled
--	--------------------------------------------------------------------------------



Dubai's futuristic railpods (One Investments)

2.3 スカイポッド:次世代 の懸垂型 輸送	2.3 Sky Pods: Next-Generation Suspended Transport
-------------------------------	----------------------------------------------------------

<p>ドバイ政府(حكومة دبي) が承認した「懸垂型輸送システム計画(مشروع أنظمة النقل المعلقة)」は、総延長 65 km の空中ポッド網です。無人運転ポッドが吊り下げレールを走行し、従来の交通より土地利用が少なく、電動車より 5 倍効率的と説明されています。2030 年までに自動運転交通の 25%を目指す戦略に組み込まれており、観光向けに 2026 年に試験運行が予定されています。</p>	<p>Dubai Government (حكومة دبي) approved Suspended Transport Systems Project (مشروع أنظمة النقل المعلقة), a 65 km network of aerial pods. Driverless pods run on hanging rails, using less land and claimed to be 5 times more efficient than electric cars.</p> <p>This project is part of Dubai's (دبي) strategy to make 25% of transport driverless by 2030. Trial operations for tourism are planned in 2026.</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



Dubai Sky Pods (.Dubai Tour Package)

<p>2.4 電動アブラ：無人運転水上輸送</p>	<p>2.4 Electric Abra: Driverless Water Transport</p>
<p>小舟と筏を組み合わせた様な伝統的な「アブラ (عبرة)」を電動化・無人運転化した取り組みです。ドバイ道路交通局(هيئة الطرق والمواصلات RTA)は世界初の 3D 印刷による電動アブラを試験運行し、無人運転型電動アブラも試験開始済みです。8 人乗りで、ドバイの自動運転戦略 (2030 年までに 25%を無人運転化実現目標に沿っています。現在は試験運行中で、商業化は未定ですが既存の水上交通に統合予定です。</p>	<p>A traditional small boat called Abra (عبرة), which looks like a mix of boat and raft, has been modernized into an electric driverless vessel. Roads and Transport Authority (هيئة الطرق والمواصلات RTA) tested this world's first 3D-printed electric Abra and has already started trials of driverless electric Abra.</p> <p>It carries 8 passengers and follows Dubai (دبي) strategy to make 25% of all transport driverless by 2030. Currently it is under trial operation, with commercial use not yet decided, but it is planned to be integrated into existing water transport.</p>



RTA launches trial operation of 'First Autonomous Electric Abra (Sunday, May 14, 2023)

11-meter-long, 3.1-meter-wide abra is powered by an electric propulsion system featuring two 10-kilowatt motors and lithium batteries (July 17, 2024, Marpro Group Editorial Team).

<p>2.5 シャルジャ・スカイポッド：高速懸垂型輸送</p>	<p>2.5 Sharjah Sky Pods: High-Speed Suspended Transport</p>
<p>ユー・スカイ・トランスポート(يوسكاي ترانسپورت)がシャルジャ研究技術イノベーションパーク(منتزه)で</p>	<p>uSky Transport (يوسكاي ترانسپورت) developed this system at Sharjah Research Technology and</p>

<p>منتزه الشارقة للبحوث والتكنولوجيا والابتكار (SRTIP) で開発しました。2.4 km の試験路線で最高時速 100 km を達成し、小型ポッド（4 人乗り）から大型（25 人乗り）まで対応し、貨物輸送も可能です。コストは従来の地下鉄の 5 分の 1 とされ、試験運行中で政府関係者や海外要人が試乗済みですが、商業化は未定です。</p>	<p>Innovation Park (منتزه الشارقة للبحوث والتكنولوجيا والابتكار) (SRTIP). A 2.4 km test track reached a top speed of 100 km/h. Pods range from small 4-seat units to large 25-seat units, and cargo transport is also possible.</p> <p>Its cost is said to be one-fifth of metro construction. Trial runs are ongoing, with government officials and foreign dignitaries already riding, but commercial launch is not yet decided.</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



Sharjah Tests Groundbreaking Sky Pods (May 20, 2024, The National News)

<p>2.6 ハイパーループ: ドバイ-アブダビ 12 分の旅</p>	<p>2.6 Hyperloop: 12-Minute Dubai–Abu Dhabi Journey</p>
<p>ヴァージン・ハイパーループ・ワン (فيرجن هايبرلوب ون) や ハイパーループ TT (هايبرلوب تي تي) がアラブ首長国連邦政府 (حكومة الإمارات) と協力し、ドバイ-アブダビ間を約 12 分で結ぶ構想を発表しました</p>	<p>Virgin Hyperloop One (فيرجن هايبرلوب ون) and Hyperloop TT (هايبرلوب تي تي) announced a plan with United Arab Emirates Government (حكومة الإمارات) to connect Dubai (دبي) and Abu Dhabi</p>

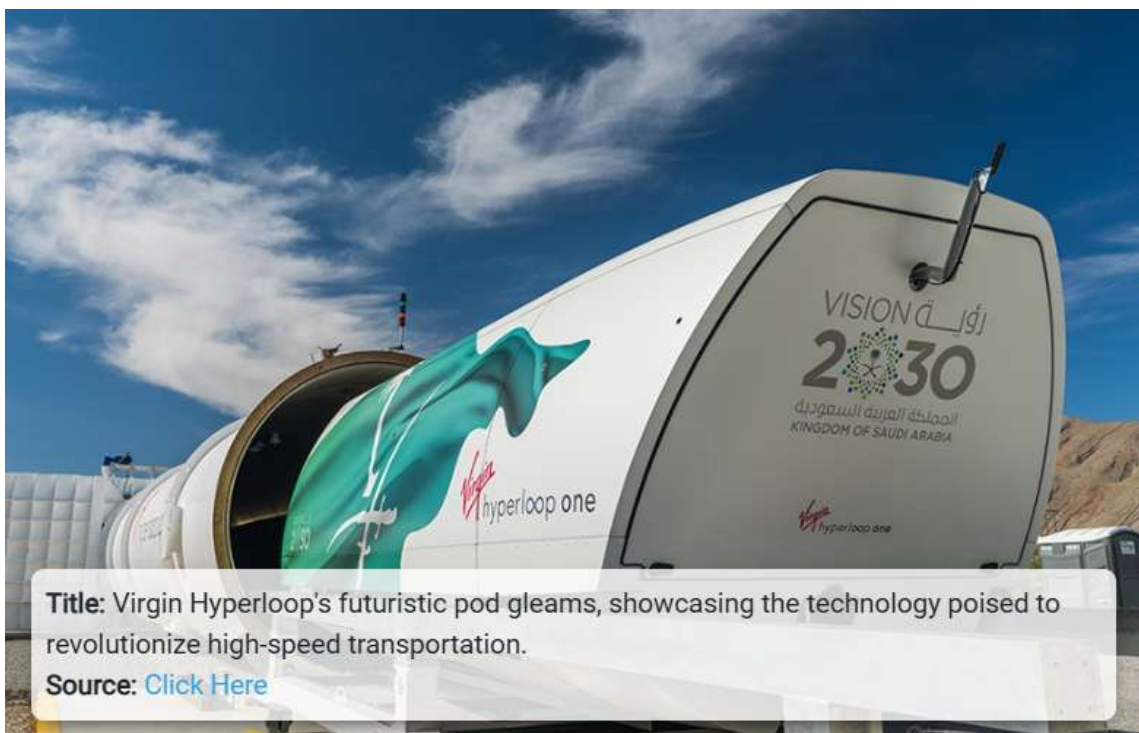
<p>た。真空管内を時速 1000 km 以上で走行する次世代交通で、旅客だけでなく貨物輸送も視野に入れています。</p> <p>アブダビ都市計画評議会(جلس أبوظبي للتخطيط العمراني)の「アブダビ計画 2030 (خطة أبوظبي 2030)」にも高速輸送の概念が含まれており、ハイパーループはその一環として検討されています。ハイパーループ TT は 2016～2018 年にアブダビ-アル=アイン間の実現可能性調査(دراسة الجدوى) を政府に提出済みです。</p> <p>現状としては複数の実現可能性調査が行われていますが、建設はまだ始まっておらず、技術的・経済的課題が多いため実用化は未定です。</p>	<p>(أبوظبي) in about 12 minutes. This next-generation transport runs inside vacuum tubes at speeds over 1000 km/h, designed for both passengers and cargo.</p> <p>Abu Dhabi Urban Planning Council (مجلس أبوظبي للتخطيط العمراني) included high-speed transport in Plan Abu Dhabi 2030 (خطة أبوظبي 2030). Hyperloop TT submitted feasibility studies (دراسة الجدوى) for Abu Dhabi–Al Ain between 2016 and 2018.</p> <p>At present, several feasibility studies have been done, but construction has not started. Technical and economic challenges remain, so practical use is not yet certain.</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



A full-scale capsule fuselage of Hyperloop TT (October 31, 2024, Gulf News)



Hyperloop TT (October 31, 2024, Gulf News)



Title: Virgin Hyperloop's futuristic pod gleams, showcasing the technology poised to revolutionize high-speed transportation.

Source: [Click Here](#)

Future City, Smart Mobility, Sustainability (Arab Urban Development Institute)

2.7 軌跡のないトラム：まもなくドバイを滑走する可能性	2.7 Trackless Trams: It could soon glide through Dubai
-------------------------------------	---------------------------------------------------------------

<p>ドバイ(دبي)は線路のない大胆な新しいトラムシステムを模索しています。これらの無人運転の電動トラムは、専用レーンに描かれたペイントラインをカメラで追跡し、仮想の線路上を走行します。円滑で迅速な建設と低コストを目的に設計されており、1編成は3両で最大300名の乗客を運ぶことができます。速度は25~60 km/hで巡航し、試験仕様では最大112 km/hに達する可能性があります。1回の充電で100 kmの走行が可能です。市内の8か所の主要地域で展開するための実現可能性調査が進行中です。</p>	<p>Dubai (دبي) is exploring a bold new tram system without tracks. These driverless, electric trams run on virtual tracks using cameras that follow painted lines on dedicated lanes.</p> <p>They are designed for smoother and faster construction at lower cost. Each tram has three carriages and can carry up to 300 passengers. Cruising speeds range from 25 to 60 km/h, with test models possibly reaching up to 112 km/h.</p> <p>They can travel 100 km on a single charge. A feasibility study is underway to deploy them in eight key locations across Dubai (دبي).</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



Trackless Trams (April 16, 2025, Gulf News)



Dubai's New Trackless Tram (October 14, 2025, Time Out Dubai)

3. 実証化試験待機中の事業	3. Projects Awaiting Demonstration Trials
-----------------------	--------------------------------------------------

3.1 ドバイループ: 高速地下鉄	3.1 Dubai Loop: High-Speed Underground Travel
--------------------------	------------------------------------------------------

<p>ドバイ道路交通局(هيئة الطرق والمواصلات RTA) と イーロン・マスク(إيلون ماسك) の ボーリング・カンパニー (شركة بورينغ) が 2025 年に覚書 (MoU) を締結しました。初期段階では 17 km のトンネルと 11 駅を整備し、時速 160 km で電動車両を走らせ、1 時間あたり 2 万人以上の輸送能力を目指します。将来的にはドバイ全域に拡張予定です。この覚書は RTA とボーリング・カンパニーの共同発表として報道され、世界政府サミット(القمة العالمية)</p>	<p>Roads and Transport Authority (هيئة الطرق والمواصلات RTA) and Elon Musk (إيلون ماسك) with Boring Company (شركة بورينغ) signed a Memorandum of Understanding (MoU) in 2025. Its first stage will build 17 km of tunnels and 11 stations. Electric vehicles will run at 160 km/h, aiming to carry more than 20,000 passengers per hour. Future plans include expansion across all of Dubai (دبي). MoU was jointly announced by RTA and</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

الحكومات WGS 2025) でも紹介されました。2026 年第 2 四半期に試験運行開始を目指すとされていますが、まだ建設段階であり完成保証はありません。

Boring Company, and presented at World Government Summit 2025 (القمة العالمية للحكومات WGS 2025). Trial operations are targeted for second quarter of 2026, but construction is still in progress and completion is not guaranteed.



Cybertunnel at Giga Texas (October 27, 2025, Gulf News)