

オマーンの鉄道

Omani Railway

目次

Index

1. はじめに	1. Introduction
2. ハフィート鉄道	2. Hafeet Rail link
3. マスカット・メトロ事業	3. Muscat Metro Rail Project
4. オマーン国鉄事業	4. Oman National Railway Project

1. はじめに

1. Introduction

オマーンには現在、鉄道も都市高速鉄道（メトロ）も存在していませんが、政府は「オマーン・ビジョン 2040 (رؤية عُمان 2040)」に基づき、交通と物流の改善に向けて積極的に取り組んでいます。

Oman does not have railways or a metro system at present, but government is working actively on these projects based on Oman Vision 2040 (2040), which aims to improve transport and logistics.



(April 22, 2025, Times of Oman)

<p>「オマーン・ビジョン 2040 報告書(تقرير رؤية عُمان 2040)」では、国家的な交通体系の整備に多大な努力が払われてきたことが説明されています。これには、県(محافظات)と郡(ولايات)を結ぶ道路、港湾(الموانئ)、自由貿易区(المناطق الحرة)、工業地域(المناطق الصناعية)を結ぶ道路、観光道路、さらに鉄道やメトロ事業の開発が含まれています。</p>	<p>Oman Vision 2040 Report (تقرير رؤية عُمان 2040) explains that major efforts have been made to develop a national transport system. These efforts include roads linking governorates (محافظات سلطنة) and wilayats (الولايات)، roads connecting ports (الموانئ)، free zones (المناطق الحرة)، and industrial areas (المناطق الصناعية)، tourism roads, and also development of railway and metro projects.</p>
<p>同報告書はまた、「オマーン・UAE 鉄道事業(مشروع السكك الحديدية بين عُمان والإمارات)」が運輸部門(قطاع النقل)にとって重要な追加要素であり、産業部門(القطاعات الصناعية)や経済活動(الأنشطة الاقتصادية)の触媒として機能すると述べています。この事業は、ソハール港(ميناء صحار)とアラブ首長国連邦国営鉄道網(شبكة السكك الحديدية الوطنية للإمارات)を総延長 303 km で結び、旅客輸送と貨物輸送の双方に対応します。</p> <p>旅客列車は最高時速 200 km で運行され、ソハール(صحار)とアブダビ(أبوظبي)間を 100 分、ソハール(صحار)とアル=アイン(العين)間を 47 分で結びます。各列車は約 400 人の乗客を収容できます。これらの記述は、オマーンが鉄道とメトロの開発に強く注力していることを示しています。</p>	<p>This report also states Oman-UAE Railway Project (مشروع السكك الحديدية بين عُمان والإمارات) is an important addition to transport sector (قطاع النقل)، acting as a catalyst for many industrial sectors (القطاعات الصناعية) and economic activities (الأنشطة الاقتصادية). Project connects Sohar Port (ميناء صحار) with United Arab Emirates National Railway Network (شبكة السكك الحديدية الوطنية للإمارات)، with a total length of 303 km, and supports both passenger and freight transport.</p> <p>Passenger trains will operate at speeds up to 200 km per hour, allowing travel between Sohar (صحار) and Abu Dhabi (أبوظبي) in 100 minutes, and between Sohar (صحار) and Al Ain (العين) in 47 minutes. Each train can carry about 400 passengers. These descriptions show how strongly Oman is focusing on railway and metro development.</p>
<p>オマーン鉄道会社(Oman Rail, شركة عُمان للقطارات)は 2014 年に国営鉄道事業体として設立されました。同社は国内鉄道網の整備</p>	<p>(شركة عُمان للقطارات) was established in 2014 as a state-owned railway company. It is responsible for</p>

<p>と運営を担い、本社はマスカット(ムスカット)市アル・クルム地区(القرم)に置かれています。</p> <p>オマーン鉄道会社は「運輸・通信・情報技術省(MTCIT, وزارة النقل والاتصالات وتقنية المعلومات)」の監督下にあり、設立の目的は人々、産業、貿易を結びつける統合的な交通エコシステムを構築し、信頼性の高い鉄道網を通じて経済の多角化と持続可能な発展を支えることがあります。</p>	<p>developing and operating railway networks inside Oman. Its head office is in Al Qurum (القرم) district of Muscat (مسقط).</p> <p>Oman Rail operates under supervision of Ministry of Transport, Communications and Information Technology (MTCIT, وزارة النقل والاتصالات وتقنية المعلومات). The company was created to build an integrated transport ecosystem that connects people, industries, and trade, and to support economic diversification and sustainable development through a reliable railway network.</p>
<p>このため、オマーン鉄道会社(شركة عُمان للقطارات)は港湾(الموانئ)や工業地域(المناطق الصناعية)を国内外の市場に結びつけ、「オマーン・ビジョン 2040(رؤية عُمان 2040)」に沿ってオマーンを地域物流の拠点へと成長させることを目指しています。</p> <p>最大の事業は、UAE のエティハド鉄道(شركة الاتحاد للقطارات)やムバダラ投資会社(مبدلة للاستثمار)と共同で進める「オマーン・UAE 鉄道(ハフィート鉄道) (سكك حديدية حفيت)」とアブダビ(أبوظبي)を結ぶ国際鉄道です。</p> <p>この鉄道は旅客と貨物の双方に対応し、旅客列車は最高時速 200 km で運行され、ソハール(صحار)からアブダビ(أبوظبي)までを約 100 分で結ぶことが可能になります。</p>	<p>For this reason, Oman Rail (شركة عُمان للقطارات) works to link ports (الموانئ) and industrial zones (المناطق الصناعية) with domestic and international markets, aiming to develop Oman into a regional logistics hub in line with Vision 2040 (رؤية عُمان 2040).</p> <p>Largest project is Oman–UAE Railway (Hafeet Rail, سكك حديدية حفيت), developed jointly with Etihad Rail (الاتحاد للقطارات) and Mubadala Investment Company (مبدلة للاستثمار) in UAE. This international railway has a total length of 303 km and connects Sohar Port (ميناء صحار) with Abu Dhabi (أبوظبي).</p> <p>It supports both passenger and freight transport, and passenger trains will run at speeds up to 200 km per hour, making it possible to travel from Sohar (صحار) to Abu Dhabi (أبوظبي) in about 100 minutes.</p>

<p>さらに、オマーン鉄道会社 (شركة عُمان للقطارات) は国内に総延長 2,135 km 以上の鉄道網を整備し、主要港湾 (الموانئ الرئيسية)、工業地域 (المناطق الصناعية)、都市 (المدن) を結び付け、湾岸協力会議 (GCC) 広域鉄道網 (شبكة السكك الحديدية الخليجية) に統合する構想も進めて います。</p> <p>これらの取り組みにより、同社は単なる交通インフラの整備者にとどまらず、国家の経済成長と国際的な連結性を支える戦略的存在となっています。</p>	<p>Oman Rail (شركة عُمان للقطارات) is also planning to build more than 2,135 km of railway lines inside Oman, connecting major ports (الموانئ الرئيسية), industrial areas (المناطق الصناعية), and cities (المدن), and integrating these lines into GCC-wide railway network (شبكة السكك الحديدية الخليجية).</p> <p>Through these efforts, Oman Rail (شركة عُمان للقطارات) is becoming a strategic institution that supports national economic growth and international connectivity, not only a developer of transport infrastructure.</p>
<p>オマーン・UAE 鉄道 (ハフィート鉄道) (سكك حديدية حفيت) については、オマーン鉄道会社 (شركة عُمان للقطارات) とエティハド鉄道 (الاتحاد للقطارات) が 2022 年に合意し、その後 ハフィート鉄道 (سكك حديدية حفيت) が設立されました。</p> <p>建設契約や商業契約は 2024~2025 年にかけて進展しています。一方、マスカット (مسقط) におけるメトロ導入は、交通渋滞が都市発展を妨げているため急務となっています。</p>	<p>Regarding Oman-UAE Railway (Hafeet Rail) (سكك حديدية حفيت), Oman Rail (شركة عُمان للقطارات) and Etihad Rail (الاتحاد للقطارات) reached agreement in 2022, and Hafeet Rail (سكك حديدية حفيت) was established afterward.</p> <p>Construction and commercial contracts are progressing during 2024–2025. Meanwhile, introduction of a metro system in Muscat (مسقط) is becoming urgent, especially because traffic congestion is slowing urban development.</p>
<p>ハフィート鉄道 (سكك حديدية حفيت) の建設とマスカット・メトロ網 (شبكة مترو مسقط) の導入により、オマーンは運輸部門 (قطاع النقل) における野心的な改革を加速させています。これらの取り組みは、スルターン国 (السلطنة) の長期的な移動手段目標の中心に位置しています。</p>	<p>With construction of Hafeet Railway (سكك حديدية حفيت) and introduction of Muscat metro network (شبكة مترو مسقط), Oman is accelerating ambitious reforms in transport sector (قطاع النقل). These initiatives are central to long-term mobility goals of Sultanate (السلطنة).</p>

<p>「オマーン・ビジョン 2040(رؤية عُمان 2040)」および「輸送・物流戦略(2021–2025)(استراتيجية النقل واللوجستيات 2025–2021)」の一環として、スルターン国(السلطنة)は近年 40 億米ドル以上をインフラ近代化に投資し、人々と物資の移動方法を変革しています。</p>	<p>As part of Oman Vision 2040 (رؤية عُمان 2040) and Transport and Logistics Strategy (2021–2025) (استراتيجية النقل واللوجستيات 2025–2021), Sultanate (السلطنة) has committed more than USD 4 billion in recent years to modernize infrastructure and transform movement of people and goods.</p>
<p>「マスカット・メトロ事業(مشروع مترو مسقط)」は現在、実現可能性段階にあり、首都(العاصمة)全域に 36 駅を持つ 50 km のネットワークを提案しています。投資額は約 26 億米ドルと見込まれています。</p>	<p>Muscat Metro Project (مشروع مترو مسقط), now in a feasible stage, proposes a 50 km network with 36 stations across capital (العاصمة). Its investment might be approximately USD 2.6 billion.</p>
<p>運用開始後、オマーン初の都市鉄道システムとなり、首都(العاصمة)の混雑を大幅に緩和し、持続可能な交通手段を促進します。</p>	<p>After operation begins, it will become first urban railway system in Oman, easing congestion in capital (العاصمة) and promoting more sustainable transport options.</p>
<p>マスカット(مسقط)の人口増加と都市圏の拡大を支援するために設計されたこのメトロは、将来の交通エコシステムの基盤として構想されており、主要な住宅地域(المناطق)、商業中心地(المناطق التجارية)、交通拠点(محاور النقل)を結ぶ役割を担います。</p>	<p>Designed to support population growth and expanding urban landscape of Muscat (مسقط), metro is planned as foundation of future transport ecosystem, connecting major residential areas (المناطق السكنية)، commercial centers (المناطق التجارية)، and transport hubs (محاور النقل).</p>
<p>また、オマーン(عُمان)とアラブ首長国連邦(الإمارات العربية المتحدة)を結ぶ国境横断鉄道「ハフィート鉄道事業(مشروع سكك حديدية حفيف)」も前進しています。この路線は両国の経済圏間における貨物と旅客の流れを効率化し、貿易と地域統合を促進することが期待されています。</p>	<p>Cross-border Hafeet Railway Project (مشروع سكك حديدية حفيف عبر الحدود) between Oman (عُمان) and United Arab Emirates (الإمارات العربية المتحدة) is also moving forward. Line is expected to improve flow of freight and passengers between economic zones (المناطق الاقتصادية) of both countries, promoting trade and regional integration.</p>

<p>両事業は持続可能性(الاستدامة)、多様な交通手段との接続性(الاتصال متعدد الوسائل)、そしてスルターン国(السلطنة)の広範な物流・経済目標との整合性に重点を置いて開発されています。</p> <p>鉄道整備と並行して、オマーン(عمان)は電動バス(الحافلات الكهربائية)の導入、サービス統合の改善、交通インフラ(البنية التحتية للنقل)の高度化を通じて公共交通の近代化に取り組んでいます。</p> <p>これらは、より環境に優しい持続可能な移動手段への重要な転換となっています。</p>	<p>Both projects focus strongly on sustainability (الاستدامة), multimodal connectivity (الاتصال متعدد الوسائل), and alignment with broad logistics and economic goals of Sultanate (السلطنة).</p> <p>Alongside railway development, Oman (عمان) is modernizing public transport through introduction of electric buses (الحافلات الكهربائية), improved service integration, and upgrades to transport infrastructure (البنية التحتية للنقل).</p> <p>These efforts are important steps toward cleaner and more sustainable mobility solutions.</p>
---	---

2. ハフィート鉄道	2. Hafeet Rail link
<p>ハフィート鉄道事業に関しては、アラブ首長国連邦の鉄道（エティハード鉄道）の第8章 ハフィート鉄道事業を参照して下さい。</p>	<p>Regarding Hafeet Railway (سكك حديدية حفيت), please refer to Chapter 8 of United Arab Emirates Railway (Etihad Rail, الاتحاد للقطارات), which covers Hafeet Railway Project.</p>

3. マスカット・メトロ事業	3. Muscat Metro Rail Project
<p>マスカット・メトロ(مترو مسقط)は、オマーンの首都マスカット(مسقط)における公共交通を改善するための事業です。実現可能性調査は2024年末に完了しています。</p>	<p>Muscat Metro Railway (مترو مسقط) is a project to improve public transport in Muscat (مسقط), capital of Oman. Feasibility Study was completed at end of 2024.</p>
<p>マスカット・メトロは大規模な移動基盤事業であり、投資額は約26億米ドルと見込まれています。計画では全長55kmの路線に42の旅客駅を配置する構想となっています。</p>	<p>Muscat Metro Railway is a major mobility project, and investment is expected to be about USD 2.6 billion. Plan shows a metro line of 55 km with 42 passenger stations.</p>

ます。この広範な鉄道網は、マスカットの公共交通の利便性を大きく高め、住民と訪問者の双方に対して信頼性が高く効率的な移動手段を提供することを目指しています。

placed for convenience. This wide metro network aims to improve public transport in Muscat and offer reliable and efficient travel for residents and visitors.



Muscat Metro

(March 11, 2024, Metro Rail Today Inline Desk)

2023年には、運輸通信情報技術省(MTCIT)が、マスカット・メトロ第一期工事の実現可能性に関する最初の調査研究を開始しました。この実現可能性調査の結果を踏まえ、事業の後続段階に向けた基盤も整えられました。

In 2023, Ministry of Transport, Communications and Information Technology (MTCIT) started first consulting study on feasibility of Phase One of Muscat Metro. Based on results of this Feasibility Study, foundation for later stages of project was also prepared.

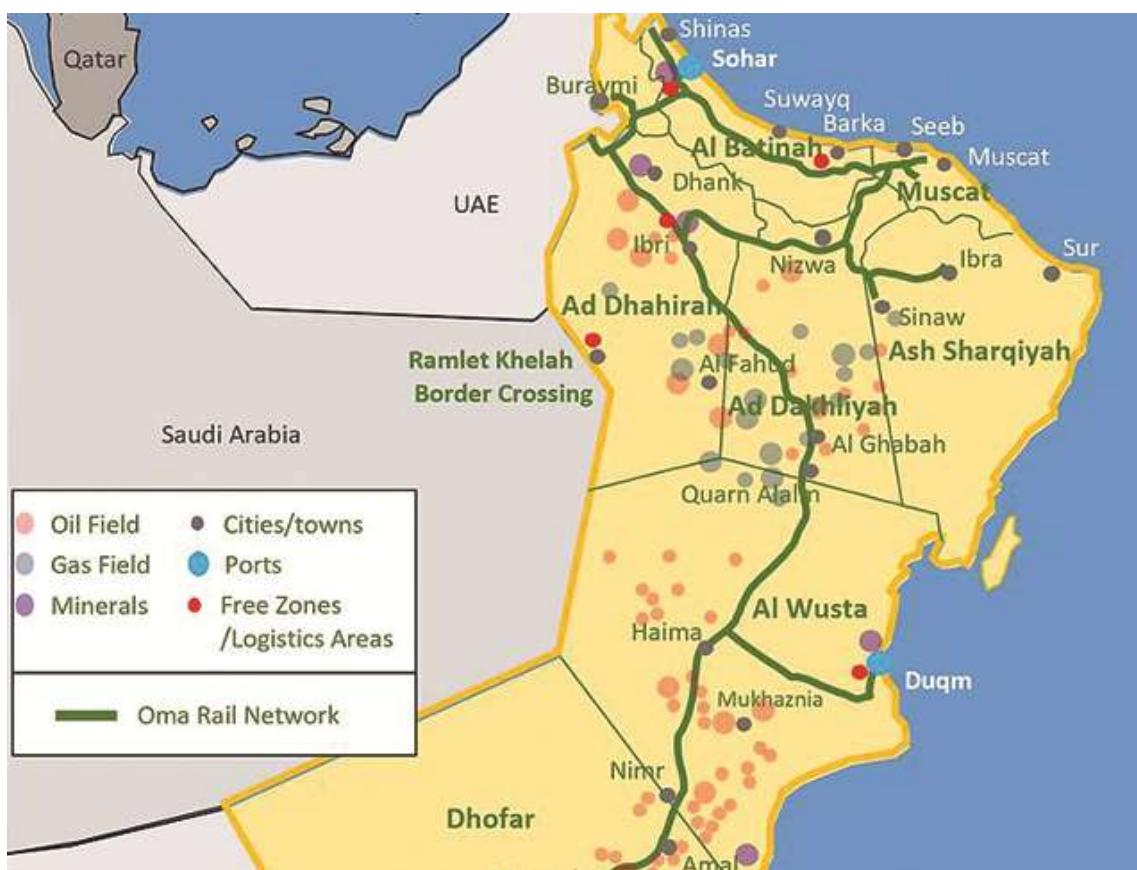
2025年には、MTCITが詳細調査(Detailed Study, (الدراسة التفصيلية)を開始しました。計画では、スルターン・ハイサム・シティ

In 2025, MTCIT began a Detailed Study (الدراسة التفصيلية). Plan shows a 55 km line with 36 stations from Sultan Haitham City

<p>からルウェイ中央業務地区 (Ruwi CBD, (منطقة روى التجارية)までを結ぶ全長 55km の路線に 36 駅を設置する案が示されています。ルートは、マスカット国際空港 (مطار مسقط الدولي)、ガラ (غلا)、アル・クワイール (الخوير)などの主要拠点を通過する予定です。</p>	<p>to Ruwi Central Business District (Ruwi CBD, (منطقة روى التجارية). Route is planned to pass major points such as Muscat International Airport (مطار مسقط) (الخوير), Ghala (غلا), and Al Khuwair (الخوير).</p>
<p>マスカット・メトロ事業は、住宅都市計画省 (وزارة الاسكان والتخطيط العمراني)が進める大マスカット開発計画と連携しています。マスカットでは人口増加と都市拡大が見込まれており、公共交通体系の刷新が不可欠となっています。この事業は、将来の人口需要への対応、投資誘致、交通機能の強化、サービス品質の向上、基盤整備の強化、環境保全など、多様な都市課題に取り組むことを目的としています。</p>	<p>Muscat Metro Railway Project is linked with Greater Muscat Development Plan by Ministry of Housing and Urban Planning (وزارة الاسكان والتخطيط العمراني). As Muscat expects population growth and urban expansion, renewal of public transport system becomes essential. Project aims to support future population needs, attract investment, strengthen transport, improve service quality, reinforce infrastructure, and protect environment.</p>
<p>大マスカット開発計画は、広範な都市変革を想定しています。マスカット・メトロ事業は、この構想の重要な要素として位置づけられています。スポーツや健康活動にも配慮した統合交通網を構築することで、首都内の移動利便性を高めるだけでなく、持続可能で環境に優しい移動手段の促進にもつながります。</p>	<p>Greater Muscat Development Plan expects a wide urban transformation. Muscat Metro Railway Project is an important part of this vision. By creating an integrated transport network that also supports sports and health activities, project will improve mobility inside capital and promote sustainable and environmentally friendly travel.</p>
<p>メトロ鉄道網の導入により、道路渋滞が大幅に緩和され、マスカットの主要地域間の迅速な移動が実現すると期待されています。これにより、継続的な道路拡張の必要性が軽減され、より持続可能で環境に配慮した交通問題の解決策となります。</p>	<p>Introduction of metro network is expected to reduce road congestion and create faster connections between major areas of Muscat. This will reduce need for continuous road expansion and offer a more sustainable and environmentally conscious transport solution.</p>

<p>都市の移動形態が変革期を迎える中で進められるマスカット・メトロへの投資は、持続可能な成長を促し、公共交通サービスを強化し、住民にとって近代的で利便性の高い都市の実現に寄与します。2025年4月には、「オマーン・フランス鉄道・モビリティデー」において、マスカット・メトロがハフィート鉄道(سكة حديبية حفيت)とともに、オマーンの長期的な移動目標の中心として議論されています。</p>	<p>Investment in Muscat Metro during this period of mobility transformation supports sustainable growth, strengthens public services, and helps create a modern and convenient city for residents. In April 2025, Muscat Metro was discussed together with Hafeet Railway (سكة حديبية حفيت) at Oman-France Railway and Mobility Day as a central part of Oman's long term mobility goals.</p>
---	---

4. オマーン国鉄事業	4. Oman National Railway Project
<p>オマーン国営鉄道事業は、旅客輸送と貨物輸送の双方を対象として設計された、オマーン全土を横断する鉄道輸送網です。この鉄道網は、2014年に設立されたオマーン鉄道会社(Oman Railway Company, شركة عمان للقطارات)によって開始され、国内の住民、貿易、企業、そして湾岸協力会議(GCC, مجلس التعاون الخليجي)地域鉄道網との連結を目指しています。</p>	<p>Oman National Railway Project is a railway network designed for both passenger and freight transport across Oman. Project was initiated by Oman Railway Company (شركة عمان للقطارات), established in 2014, aiming to connect residents, trade, industries, and GCC (مجلس التعاون الخليجي) regional railway network.</p>
<p>本事業は、オマーン鉄道会社が掲げる「物流分野の国内総生産(GDP)への寄与を高め、オマーンを地域物流の主要な玄関口として位置づける堅実で効率的な鉄道網体制を確立する」という構想と一致しています。</p>	<p>Project aligns with vision of Oman Railway Company to build a reliable and efficient railway system that increases logistics contribution to GDP and positions Oman as a major regional logistics gateway.</p>



オマーン国鉄事業の主要な目標は、連結性を高め、繁栄し、多様化した経済を実現し、以下の要素を取り入れながら持続可能な都市発展を促進することです。

1. オマーンの主要都市、港湾、天然資源地域を、信頼性が高く効率的な鉄道網で結ぶこと。
2. この鉄道基盤を、他の GCC 諸国と共同で建設される地域鉄道網と接続し、主要な地域および国際貿易地、ならびに GCC 市場と結びつけること。

Main goals of Oman National Railway Project are to improve connectivity, support a prosperous and diversified economy, and promote sustainable urban development.

1. Connecting major cities, ports, and natural resource areas in Oman with a reliable and efficient railway network.
2. Linking this railway system with regional railway network built jointly with other GCC countries, connecting key regional and international trade zones and GCC markets.

3. 高度な輸送能力を提供し、経済活動の拡大を支えること。

3. Providing high transport capacity to support economic growth.



Railway Network Project in Oman

(2023 by Oman Rail)

提案されているオマーン鉄道網は総延長 2,224km に及び、山岳地帯や砂漠地帯を横断します。

旅客輸送は最高時速 350km、貨物輸送は最高時速 200km の高速列車向けに設計されています。

鉄道網は標準軌 1,435mm の複線で構成され、46 駅、8 つの操車場、9 つの複合輸送拠点（インターモーダルヤード）を備えています。

マスカット (مسقط)、ソハール (صحار)、ドウクム (الدقم)、サラーラ (صلالة)などの主要港湾・都市に加え、鉱物資源をアラブ首長国連邦 (UAE) 国境まで輸送する計画です。列車は電力で運行され、鉄道網全体に整備される電力基盤から供給を受けます。

Proposed Oman railway network covers 2,224 km, crossing mountains and desert areas.

Passenger trains are designed for speeds up to 350 km/h, and freight trains for speeds up to 200 km/h.

Network uses standard gauge 1,435 mm double track and includes 46 stations, 8 marshalling yards, and 9 intermodal yards.

It connects major cities and ports such as Muscat (مسقط), Sohar (صحار), Duqm (الدقم), and Salalah (صلالة), and transports mineral resources toward UAE (الإمارات العربية المتحدة) border. Trains run on electric power and are supplied by an electric power base that is maintained throughout railway network.

<p>オマーン鉄道網は 9 区分に分けられ、段階的に建設される予定ですが、主要な 4 段階は以下のとおりです。</p>	<p>Oman railway network is divided into nine divisions and will be built in phases, with main four phases as follows:</p>
<p>第一段階：ソハール(صحار)からマスカット(مسقط)までの 242km の路線で、ソハール港(ميناء صحار)、サハム(صحم)、ダカル(دائل)、アル=カブーラー(الخابورة)、アル=フル(الحور)、アル=ハズム(الحزم)、アル=アビヤス(الأبيض)、アル=ミスファ(المسفاة)に通勤駅が設置されます。バルカ(بركاء)、マスカット(مسقط)、ソハール市(مدينة صحار)には都市間駅が建設されます。</p>	<p>Phase One: A 242 km line from Sohar(صحار) to Muscat(مسقط). Commuter stations are planned at Sohar Port(ميناء صحار), Saham(صحم), Daqal(دائل), Al Khabourah(الخابورة), Al Hur(الحور), Al Hazm(الحزم), Al Abyath(الأبيض), and Al Misfah(المسفاة). Intercity stations are planned at Barka(بركاء), Muscat(مسقط), and Sohar City(مدينة صحار).</p>
<p>第二段階：さらに 486km が追加され、マスカット(مسقط)とドウクム港(ميناء الدقم)を結ぶ路線が建設されます。ビッド(بـ)、サマイル(سمائل)、イズキ(إزكي)、イブリ(عبري)、シナウ(سناء)、マホート(محوت)に通勤駅が設置され、ドウクム(الدقم)には都市間駅が建設されます。</p>	<p>Phase Two: A 486 km line connecting Muscat(مسقط) to Duqm Port(ميناء الدقم). Commuter stations are planned at Bid(بـ), Samayil(سمائل), Izki(إزكي), Ibri(عبري), Sinaw(سناء), and Mahawt(محوت). An intercity station is planned at Duqm(الدقم).</p>
<p>第三段階：UAE 側のアル・AIN(العين)からソハール(صحار)までの 166km の路線を追加する計画です。ワディ・ジジー(وادي جيزي)、スナイナ(السنينة)に通勤駅、ブライミ(البريمي)に都市間駅が設置されます。</p>	<p>Phase Three: A 166 km line connecting Al Ain(العين) on UAE side to Sohar(صحار). Commuter stations are planned at Wadi Jizzi(وادي جيزي) and Sunayna(السنينة). An intercity station is planned at Buraimi(البريمي).</p>
<p>第四段階：ドウクム(الدقم)からサラーラ(صلالة)までの 646km、およびソハール(صحار)から UAE 国境のカトマット・マラハ(خطمة ملاحة)までの 58km のバティナ線延伸が計画されています。バティナ線はバティナ高速道路と共に回廊を通り、リワ(لوى)、シナス(شناص)、アル・アカール(العقر)、アル・アカール(العقر)に都市間駅が設置されます。</p>	<p>Phase Four: A 646 km line from Duqm(الدقم) to Salalah(صلالة), and a 58 km extension of Batinah Line from Sohar(صحار) to Khatmat Malaha(خطمة ملاحة). Commuter stations are planned at Liwa(لوى), Shinas(شناص), Al Aqar(العقر), and Khatmat Malaha(خطمة ملاحة).</p>

(خطمة ملاحة) (العقر)、カトマット・マラハに通勤駅が設置されます	
---	--



Railway Network Project in Oman

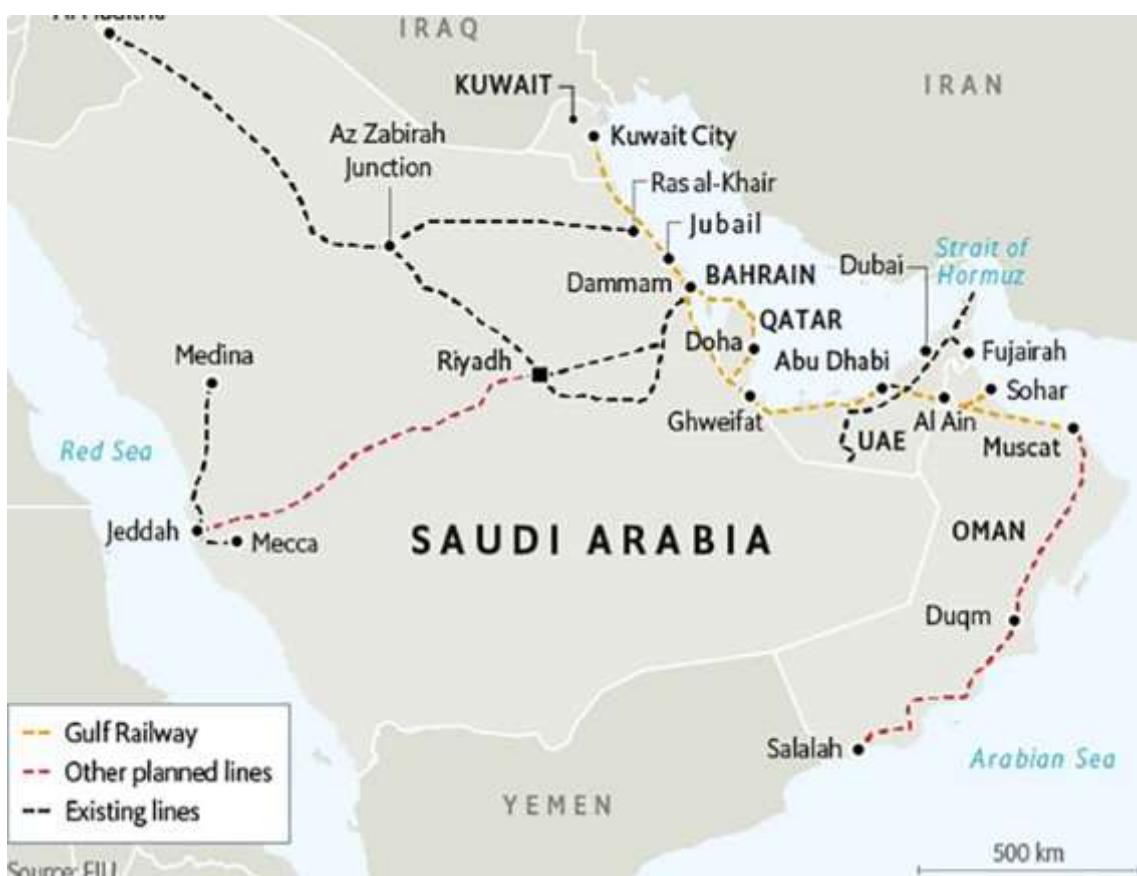
(2023 by Oman Rail)

本事業は、オマーン運輸通信省が設立した政府系総合物流持株会社 ASYAD グループ(أسياد)の一部であるオマーン鉄道会社によって推進されており、鉄道網全体の予備設計契約はイタルフェル社と締結されています。事業の総費用は約 150 億ドルと見積もられ、オマーン国際物流集團(OGLG)/ASYAD およびアジアインフラ投資銀行(AIIB, البنك الآسيوي للاستثمار في البنية التحتية)が資金提供を行いました。

Project is led by Oman Railway Company (شركة عُمان للقطارات), part of ASYAD Group(أسياد), a government owned integrated logistics holding company. Preliminary design contract for full railway network was signed with Italferr. Total project cost is estimated at USD 15 billion, funded by Oman Global Logistics Group (OGLG)/ASYAD and Asian Infrastructure Investment Bank (AIIB, البنك الآسيوي للاستثمار في البنية التحتية).

さらに、オマーン鉄道会社は UAE 国鉄の開発・運営主体であるエティハド鉄道(الاتحاد للقطارات)と合意し、オマーン・エティハド鉄道会社を設立しました。総額 30 億ドルのこの共同事業は、両国が共同所有する合弁会社であり、303km の効率的な鉄道網を建設・運営しています。

Oman Railway Company also partnered with Etihad Rail(الاتحاد للقطارات), developer and operator of UAE National Railway Network, to establish Oman–Etihad Rail Company. This joint venture, valued at USD 3 billion, is co owned by both countries and is building and operating a 303 km efficient railway network.



Overview Of GCC railway mainline and domestic rail network in Oman (2014, Oman National Railway Company)

この鉄道網はソハール港(ميناء صحار)を UAE 国鉄鉄道網と結び、旅客列車は最高時速 200km、貨物列車は時速 120km で運行されます。両国間の物流競争力を高め、供給網全体の経費削減、国境を越えた貿易の促進を通じて、地域経済の拡大を加速させる

Line will connect Sohar Port(ميناء صحار) to UAE National Railway Network in about 100 minutes. Passenger trains will run up to 200 km/h, and freight trains up to 120 km/h. Project aims to enhance logistics competitiveness, reduce supply chain

ことが期待されています。特に、商業港を鉄道網に接続することで、両国および湾岸地域間の貿易の流れが大幅に活性化すると見込まれています。

costs, and promote cross border trade, supporting economic growth in both countries.