

クウェートの鉄道	Kuwaiti Railways
----------	------------------

クウェート(الكويت)には現在、都市鉄道も鉄道網も存在しません。しかし、クウェートは長年にわたり多くの交通計画を検討してきており、近年の進展を見ると、将来の国土交通や地域連結性において鉄道が重要な役割を担う時代に向けた準備が進んでいることが分かります。	Kuwait (الكويت) has no metro system or railway network at present, even though Kuwait has studied many transport plans for many years. Kuwait's current progress shows that Kuwait is preparing for a future where rail transport becomes an important part of national mobility and regional connectivity.
--	---

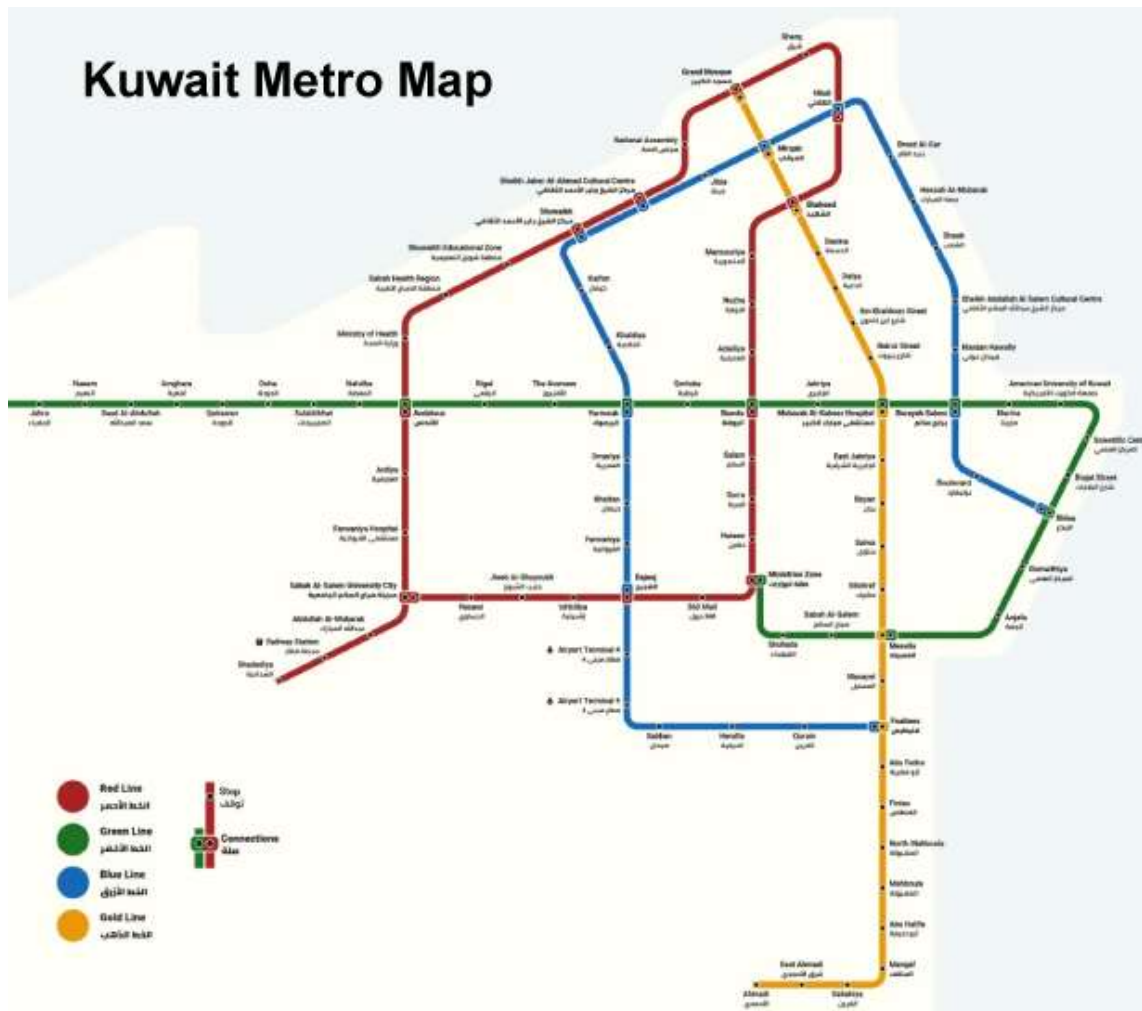
目次	Index
1. クウェート鉄道の概要	1. Introduction of Kuwaiti Railway
2. クウェートメトロの概要	2. Kuwaiti Metro
3. クウェート国鉄網	3. Kuwait National Railway Network
4. クウェート・サウジアラビア鉄道	4. Kuwait-Saudi Railway Link

1. クウェート鉄道の概要	1. Introduction of Kuwaiti Railway
クウェート道路交通公庁(الهيئة العامة للطرق والنقل)は2020年1月に五段階のメトロ計画を発表しましたが、資金不足のため2023年に正式に中止されました。 クウェート市(مدينة الكويت)では交通渋滞と大気汚染が深刻な問題となっており、財政条件や制度を整えば、将来メトロ計画が再び検討される可能性があります。	Public Authority for Roads and Transportation (الهيئة العامة للطرق والنقل) announced a five stage metro plan in January 2020, but this plan was officially cancelled in 2023 because funds were not available. Traffic congestion and air pollution in Kuwait City (مدينة الكويت) remain serious issues, so a metro plan may return in future when financial conditions and legal frameworks become more suitable.
現在、クウェートは国内の経済成長と物流能力の向上を目指し、クウェート国鉄網(شبكة السكك الحديدية الوطنية في الكويت)の整備を進めています。	Kuwait is now moving forward with Kuwait National Railway Network (شبكة السكك الحديدية الوطنية في الكويت), a new plan that aims to

<p>この取り組みの一環として、クウェートとサウジアラビア(السعودية)は、GCC(مجلس التعاون الخليجي)鉄道の一部となる 111 km の鉄道路線の準備を進めています。</p>	<p>support economic growth and improve logistics capacity inside Kuwait. As part of this effort, Kuwait and Saudi Arabia (السعودية) are preparing a 111 km railway that will form Kuwait's section of GCC (مجلس التعاون الخليجي) Railway.</p>
<p>クウェートは 2025 年 4 月にトルコ企業プロヤピ(برويابي)と設計契約を締結し、同年 5 月から設計および入札書類の作成が始まりました。</p> <p>この 111 km 区間は 2030 年頃の完成を目指しており、旅客と貨物の双方の輸送を支える計画です。</p>	<p>Kuwait signed a design contract with Turkish company Proyapi (برويابي) in April 2025, and work on design and tender documents began in May 2025.</p> <p>This 111 km line is planned for completion around 2030, and it will support both passenger and freight movement across Kuwait and toward Saudi Arabia.</p>
<p>この地域連結プロジェクトと並行して、クウェートは国内の主要都市、ブビヤン港(ميناء بوبيان)、産業地域、イラク国境(الحدود العراقية)などを結ぶ約 575 km の国内鉄道網の整備構想を進めています。</p> <p>この計画はまだ設計段階にありますが、道路交通の負担を軽減し、クウェートが湾岸地域の物流拠点としての役割を強化するための交通基盤として、その構想は徐々に具体化しつつあります。</p>	<p>Alongside this regional project, Kuwait is developing a national railway plan of about 575 km to connect Kuwait City, Boubyan Port (ميناء بوبيان), industrial zones, and Iraq border (الحدود العراقية).</p> <p>This plan is still in its design stage, but concepts are becoming clearer as Kuwait studies how to build a modern transport system that reduces pressure on roads and strengthens Kuwait's role as a logistics hub in Gulf region.</p>

2. クウェートメトロの概要	2. Kuwaiti Metro
<p>クウェート(الكويت)は長年にわたり深刻な交通渋滞に直面しており、この状況が都市交通改善のためのメトロ計画の検討を促しました。クウェート・メトロ計画(مشروع مترو الكويت)は、かつて 4 路線、160 km の路線</p>	<p>Kuwait (الكويت) has faced heavy traffic for many years, and this situation encouraged Kuwait Government (حكومة الكويت) to study a metro plan for urban mobility. Kuwait Metro Project (مشروع مترو الكويت) was once</p>

<p>網、多数の駅を備えた大規模な構想として描かれていました。</p>	<p>imagined as a large system with four lines, 160 km of track, and many stations.</p>
-------------------------------------	--



Planned Kuwait Metro Map (2024, Transit Guide)

<p>クウェート道路交通公庁(الهيئة العامة للطرق والنقل)は 2020 年に五段階の計画を示し、初期設計では地下区間と高架区間を組み合わせ、クウェート市(مدينة الكويت)とクウェート国際空港(مطار الكويت الدولي)を結ぶ 50 km の路線も含まれていました。</p>	<p>Public Authority for Roads and Transport (الهيئة العامة للطرق والنقل) introduced a five stage plan in 2020, and early designs included underground and elevated sections with a 50 km line linking Kuwait City (مدينة الكويت) and Kuwait International Airport (مطار الكويت الدولي).</p>
--	---

<p>メトロ計画は、地上の混乱を抑えながら都市交通を円滑にするため、近代的な建設技術を活用する構想でした。しかし、この計画は 2023 年に資金不足のため中止されました。</p> <p>クウェート政府(حكومة الكويت)は、公民連携(PPP) (الشراكة بين القطاعين العام والخاص)方式をクウェート公民連携庁(الهيئة الكويتية لمشاريع الشراكة)が担当していたものの、必要な資金を確保できなかったことを確認しています。</p> <p>このため、計画は前に進むことができませんでした。</p>	<p>Metro plan was expected to use modern construction methods to reduce surface disruption and support smooth travel across Kuwait metropolitan area. However, project was cancelled in 2023 because funds were not available.</p> <p>Kuwait Government (حكومة الكويت) confirmed that public private partnership (PPP) (الشراكة بين القطاعين العام والخاص) model managed by Kuwait Authority for Partnership Projects (الهيئة الكويتية لمشاريع الشراكة) could not secure required financing. This project could not proceed because it was not able to secure required financing.</p>
---	---



Kuwait Metro (February 01, 2025, Kuwait Local)

<p>現在のクウェートでは、自家用車への依存が非常に高く、タクシーやバスは主に外国</p>	<p>Kuwait now depends mainly on private cars, while taxis and buses are used</p>
---	--

<p>人労働者が利用しており、この状況が交通渋滞と大気汚染を悪化させています。</p> <p>メトロ計画は中止されましたが、クウェートは将来の持続可能な都市交通を目指し、新たな交通手段の検討を続けており、別の形でメトロ計画が復活する可能性があります。</p>	<p>mostly by migrant workers, and this situation keeps traffic and pollution at high levels.</p> <p>Even though metro plan stopped, Kuwait continues to study new ideas for better urban transport, and a metro plan may return in another form as Kuwait searches for sustainable mobility for its growing population.</p>
---	---

3. クウェート国鉄網	3. Kuwait National Railway Network
<p>クウェート(الكويت)は、国内交通の改善とGCC(مجلس التعاون الخليجي)諸国との連結性強化を目的として、クウェート国鉄網(شبكة السكك الحديدية الوطنية في الكويت)の整備を進めています。</p> <p>シェイク・ミシャル・アフマド・アルアフマド・アルサバーハ(الشيخ مشعل الأحمد الجابر الصباح)の指導のもと、クウェートとサウジアラビア(السعودية)は、旅客と貨物の双方を支える 111 km の鉄道路線の準備中です。</p>	<p>Kuwait (الكويت) is moving forward with Kuwait National Railway Network (شبكة السكك الحديدية الوطنية في الكويت), a major plan that aims to improve transport inside Kuwait and create strong links with GCC (مجلس التعاون الخليجي) countries.</p> <p>Under guidance of Sheikh Meshal Al Ahmad Al Jaber Al Sabah (الشيخ مشعل الأحمد الجابر الصباح), Kuwait and Saudi Arabia (السعودية) are preparing a 111 km rail line that will support both passenger and freight movement.</p>



Beginning of the first phase

(April 6, 2025 Arab Times)

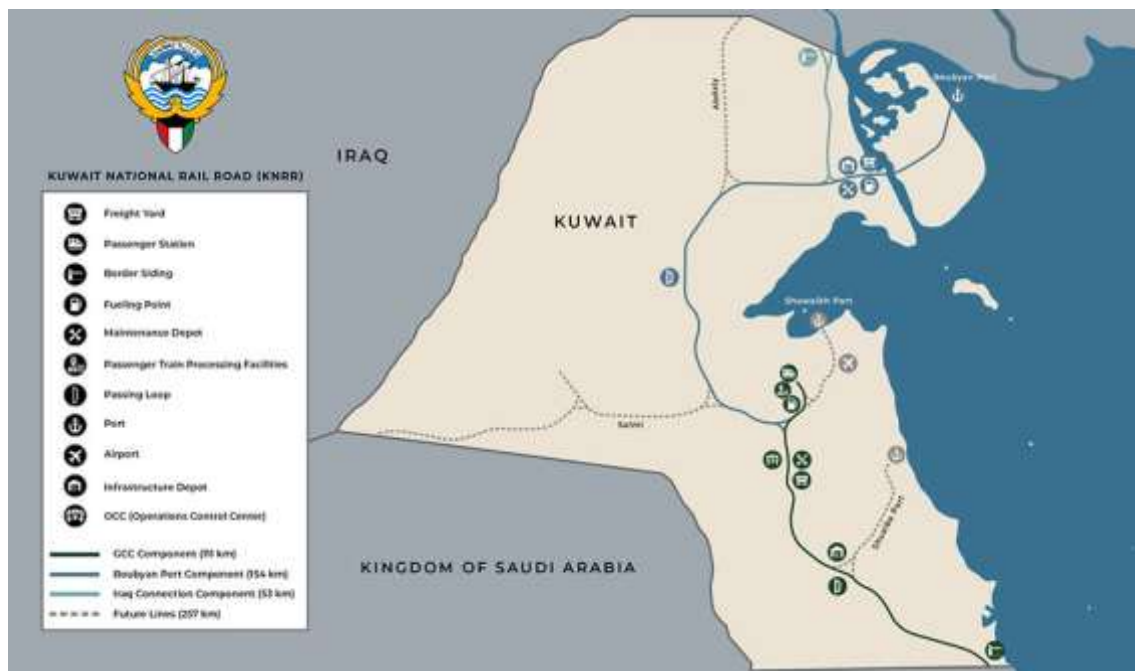
旅客列車は時速 200 km、貨物列車は時速 120 km で運行する計画です。この路線は、クウェート市(مدينة الكويت)、ブビヤーン港(ميناء بوبيان)、イラク国境(الحدود العراقية)、将来の内陸路線などを結ぶ 575 km の国内鉄道網の一部を構成します。

Passenger trains are planned to run at 200 km/h and freight trains at 120 km/h. This line is part of a larger 575 km national network that will connect Kuwait City (مدينة الكويت), Boubyan Port (ميناء بوبيان), Iraq border (الحدود العراقية), and future inland routes.



Passenger trains to run at 200 km/h

(April 7, 2025, Kuwait Naional Rail Road)



Planned Railway Network of 575 km in Kuwait (April 7, 2025, Kuwait National Rail Road)

クウェートは 2025 年 4 月に設計契約を締結し、同年 5 月から設計作業が始まりました。2025 年 9 月には第 1 段階の概念設計が承認され、費用分析や詳細設計の作業が進められています。

Kuwait signed design agreements in April 2025, and design work began in May 2025. Concept design for Phase I was approved in September 2025, and work on cost analysis and detailed design has started.

この計画では、信号設備や光ファイバー通信など、先進的な鉄道システムの導入が予定されています。
さらに、クウェート市に中央旅客駅を設け、長編成貨物列車に対応する貨物基地、運行管理を行う統合指令所、車両や施設の整備工場などの整備も計画されています。

This project uses state of the art systems such as signaling and fiber optic communication.
Facilities planned for this network include a central passenger station in Kuwait City, a freight yard for long trains and container handling, an Operational Control Center for real time supervision, and workshops for rolling stock and infrastructure maintenance.

クウェート国鉄網は現在、実現可能性調査を終えて設計段階に入っており、2025 年に行われた技術会議や作業会合では着実な進展が示されています。建設が始まれば、

Kuwait National Railway Network is now in its design stage after completion of feasibility studies. Workshops and technical meetings in 2025 show steady

クウェートは国内交通の改善、道路負担の軽減、そして GCC 諸国との貿易強化に大きく貢献する近代的な鉄道網を手にするようになります。	progress. When construction begins, Kuwait will gain a modern rail system that supports economic growth, reduces pressure on roads, and strengthens regional trade through GCC connections.
111 km の GCC 区間は全国鉄道網に向けた第一歩であり、旅客と貨物の双方を支える重要な基盤となり、クウェートが湾岸地域の物流拠点として発展することに寄与するでしょう。	This 111 km GCC section is the first step toward a full national network that will serve both passengers and freight and help Kuwait become a logistics hub in Gulf region.

4. クウェート・サウジアラビア鉄道	4. Kuwait-Saudi Railway Link
--------------------	------------------------------

サウジアラビア・クウェート鉄道 (Saudi Arabia-Kuwait railway link) については、2023 年 9 月 26 日にサウジアラビア閣僚評議会がクウェートとの鉄道協力協定を承認したと Kuwait News Agency (KUNA) が報じ、この内容を Arab Times が翌日の 2023 年 9 月 27 日に掲載しました。	Saudi Arabia-Kuwait railway was reported on September 27, 2023 by Arab Times, based on a Kuwait News Agency (KUNA) article stating that Saudi Arabia Council of Ministers approved a railway cooperation agreement with Kuwait on September 26, 2023.
その後、2024 年 8 月 29 日に GCC Railway がクウェートの Al Shaddadiya (الشدادية) からリヤドまでの路線を三期に分けて建設する方針を公表しています。各種報道から、全長は約 650 km で、完成は 2028 年と見込まれていることは分かっていますが、その他の詳細は現時点では明らかにされていません。	Later, on August 29, 2024, GCC Railway announced that this line from Al Shaddadiya (الشدادية) in Kuwait to Riyadh would be built in three phases. Reports indicate that its total length will be about 650 km and completion is expected in 2028, but other details have not yet been made public.
一方、カタールからリヤドへ向かう高速鉄道路線は既に合意済みであり、これによりリヤドは GCC 鉄道網と確実に接続し、主要な交通拠点としての役割を担うことになります。クウェートとリヤドを結ぶ鉄道建	Meanwhile, a high speed railway from Qatar to Riyadh has already been agreed upon, and this will connect Riyadh with GCC railway network and make it an important transport hub. Agreement to

設の合意は、クウェートにとっては GCC 鉄道網における行き止まりの位置から脱却する契機となり、サウジアラビアにとってはリヤドが広域鉄道網の中心的な交通拠点として位置づけられるという利点があります。	build a railway between Kuwait and Riyadh will allow Kuwait to move away from its dead end position in GCC railway network, while Saudi Arabia will strengthen Riyadh as a central transport hub in GCC wider regional railway system.
---	--