

ドバイメトロ	Dubai Metro
--------	-------------

目次	Index
1 はじめに	1 Introduction
2 レッドライン（ドバイメトロ）	2 Red Line (Dubai Metro)
3 グリーンライン（ドバイメトロ）	3 Green Line (Dubai Metro)
4 ブルーライン（ドバイメトロ）	4 Blue Line (Dubai Metro)

1 はじめに	1 Introduction
--------	----------------

ドバイメトロ(مترو دبي)はアラビア半島で最初の都市高速鉄道網であり、2009 年 9 月 9 日に運行を開始しました。すべての列車は自動運転で無人運転となっており、一時期は世界で最も長い無人運転の鉄道網でした。	Dubai Metro (مترو دبي) is first rapid transit train network in Arabian Peninsula, with operations starting on September 9, 2009. All trains are fully automated and driverless, and for a time system was longest driverless metro network in world.
ドバイメトロは道路交通局(RTA, هيئة الطرق والمواصلات)に属しており、2024 年には 1 日約 75 万 5 千人、年間で約 2 億 7,500 万人を輸送しています。	Dubai Metro belongs to Roads and Transport Authority (هيئة الطرق والمواصلات), and carries about 755,000 passengers daily, reaching nearly 275 million riders in 2024.
軌間は 1,435mm で、電源は直流 750V 第三軌条方式を採用し、列車は時速 95～110km で走行します。	Track gauge is 1,435 mm, power supply is 750 V DC third rail, and trains can reach speeds between 95 and 110 km/h.
列車と駅は冷房が完備され、ホームドアが設置されており、全体の路線延長は 89.6km で 55 駅があります。そのうちレッドライン(الخط الأحمر)が 35 駅、グリーンライン(الخط الأخضر)が 15 駅です。	Trains and stations are air conditioned, equipped with platform edge doors, and network covers 89.6 km with 55 stations, including 35 on Red Line (الخط الأحمر) and 15 on Green Line (الخط الأخضر).
各列車は 5 両編成で最新の制御システムを備え、車内案内はアラビア語と英語で行われます。乗客は非接触型 IC カードであるノールカード(بطاقة نول)を使って改札を通過します。特別車両としてゴールドクラス(الدرجة الذهبية)や女性・子供専用車両があります。	Each train has five cars with modern control system, announcements are in Arabic and English, and passengers use Nol Card (بطاقة نول), a contactless smart card, to pass gates. Special cars include Gold Class (الدرجة الذهبية) for premium travel and cars reserved for women and children.

<p>主要駅にはブルジュ・ハリファ/ドバイモール(برج خليفة/دبي مول)、ユニオン(الاتحاد)、ブルジュマーン(برجمان)などがあり、重要な拠点となっています。メトロはすでにドバイトラム(ترام دبي)と接続しており、将来的にはエティハド鉄道(الاتحاد للطائرات)との接続も予定されています。</p>	<p>Important stations such as Burj Khalifa/Dubai Mall (برج خليفة/دبي مول), Union (الاتحاد), and BurJuman (برجمان) act as key hubs, and metro connects with Dubai Tram (ترام دبي) while future links with Etihad Rail (الاتحاد للطائرات) are planned.</p>
<p>さらに、レッドラインとグリーンラインに加えて、新しいブルーライン(الخط الأزرق)が計画されており、全長 30km で 14 駅を設置し、ラアス・アル＝ホール工業地区(رأس الخور الصناعية)、ドバイ・クリーク・ハーバー(ميناء خور دبي)、ドバイ・シリコンオアシス(واحة دبي للسيليكون)、ドバイ・アカデミックシティ(مدينة دبي الأكاديمية العالمية)、ドバイ・インターナショナルシティ(مدينة دبي العالمية)などを結び、2029 年に開業予定です。</p>	<p>In addition to Red Line and Green Line, a new Blue Line (الخط الأزرق) is planned with 30 km and 14 stations, connecting areas such as Ras Al Khor Industrial Area (رأس الخور الصناعية), Dubai Creek Harbour (ميناء خور دبي), Dubai Silicon Oasis (واحة دبي للسيليكون), Dubai Academic City (مدينة دبي الأكاديمية العالمية), and Dubai International City (مدينة دبي العالمية), with operation expected by 2029.</p>

2 レッドライン (ドバイメトロ)	2 Red Line (Dubai Metro)
--------------------------	---------------------------------

<p>レッドライン(الخط الأحمر)は東のセンターポイント駅(سنتر بوينت) (旧ラシディヤ駅(الراشدية)) から西のエクスポ 2020 駅(إكسبو ٢٠٢٠)までを結び、路線の大部分はシェイク・ザイド通り(شارع الشيخ زايد)に沿って走ります。</p>	<p>Red Line (الخط الأحمر) runs from Centreport (سنتر بوينت) (formerly Rashidiya (الراشدية)) in east to Expo 2020 (إكسبو ٢٠٢٠) in west, travelling parallel to Sheikh Zayed Road (شارع الشيخ زايد) for most of its length.</p>
<p>最初の区間は 2009 年 9 月 9 日に開業し、10 駅が利用可能となりました。2010 年 4 月 28 日に建設が完了し、同年中に 16 駅が追加されました。2011 年から 2013 年にかけてさらに 3 駅が開業し、合計 29 駅で延長 52.1km となりました。</p>	<p>First section was inaugurated on September 9, 2009 with ten stations opened. Construction was declared complete on 28 April 2010 with sixteen more stations opened during 2010. Three additional stations were added between 2011 and 2013, making a total of twenty-nine stations (29) spanning 52.1 km.</p>
<p>エクスポ 2020 の開発に伴い、2015 年 12 月に「ルート 2020」延伸計画が発表されました。延長は 15km で、そのうち 11.8km が高架、3.2km</p>	<p>As part of Expo 2020 development in Dubai, an extension of Red Line named Route 2020 was announced in December 2015. Extension</p>



<p>が地下です。7 駅のうち 5 駅が高架、2 駅が地下駅です。</p>	<p>measures 15 km, with 11.8 km above ground and 3.2 km below ground. Of seven stations, five are elevated and two are underground.</p>
<p>将来的にはアル・マクトゥーム国際空港(مطار آل مكتوم الدولي)まで延伸される予定です。部分開業は 2021 年 1 月 1 日に行われました。</p> <p>2021 年時点でレッドラインは本線に 31 駅、支線に 4 駅を持ち、延長は 52.1km で地下区間は 4.7km でした。</p>	<p>Eventually extension is planned to reach Al Maktoum International Airport (مطار آل مكتوم الدولي) .</p> <p>Partial opening took place on January 1, 2021. By 2021, Red Line had 31 stations on main line and 4 stations on branch. Line length was 52.1 km, with 4.7 km underground.</p>
<p>2024 年 4 月 15 日からはセンターポイント駅からライフファーマシー駅(لايف فارماسي)まで直通運転が開始され、ジャバル・アリー駅(جبل علي)での乗り換えが不要となりました。現在レッドラインは 67km にわたり 35 駅を含んでいます。</p>	<p>From April 15, 2024, trains from Centrepont began operating directly to Life Pharmacy (لايف فارماسي), removing necessity to change trains at Jabal Ali (جبل علي). Red Line now includes 35 stations across 67 km.</p>
<p>建設費は約 28 億米ドル (106 億ディルハム)、ルート 2020 延伸は約 24.5 億米ドル (90 億ディルハム) でした。</p>	<p>Total construction cost of Red Line was estimated at US \$2.8 billion (AED 10.6 billion), while Route 2020 extension cost about US \$2.45 billion (AED 9 billion).</p>



Jebel Ali Industrial (now known as Danube (محطة دانوب))



Nakheel (now Al Fardan Exchange (الفردان للصرافة))

	
A train approaching Ibn Battuta station (محطة ابن بطوطة)	Centrepoint station (بوينت سنتر محطة)

(Images : Wikipedia)

3 グリーンライン（ドバイメトロ）	3 Green Line (Dubai Metro)
<p>グリーンライン(الخط الأخضر)はデイラ地区(ديرة)とブル・ドバイ地区(بر دبي)を通り、ドバイ・クリーク(خور دبي)にはほぼ並行して走ります。路線は 22.5km で、20 駅を含み、そのうち 7.9km が地下区間です。2011 年 9 月 9 日に開業し、翌日に一般利用が始まりました。最後の 2 駅は 2014 年 3 月 1 日に開業しました。</p>	<p>Green Line (الخط الأخضر) runs through Deira (ديرة) and Bur Dubai (بر دبي), generally parallel to Dubai Creek (خور دبي). Line includes 20 stations covering 22.5 km, with 7.9 km underground. It was inaugurated on September 9, 2011 and opened to public next day. Last two stations were opened on March 1, 2014.</p>
<p>建設費は約 30 億米ドル（110 億ディルハム）でした。</p>	<p>Total construction cost of Green Line was estimated at US \$3.0 billion (AED 11 billion).</p>



Green Line of Dubai Metro (Wikimedia)

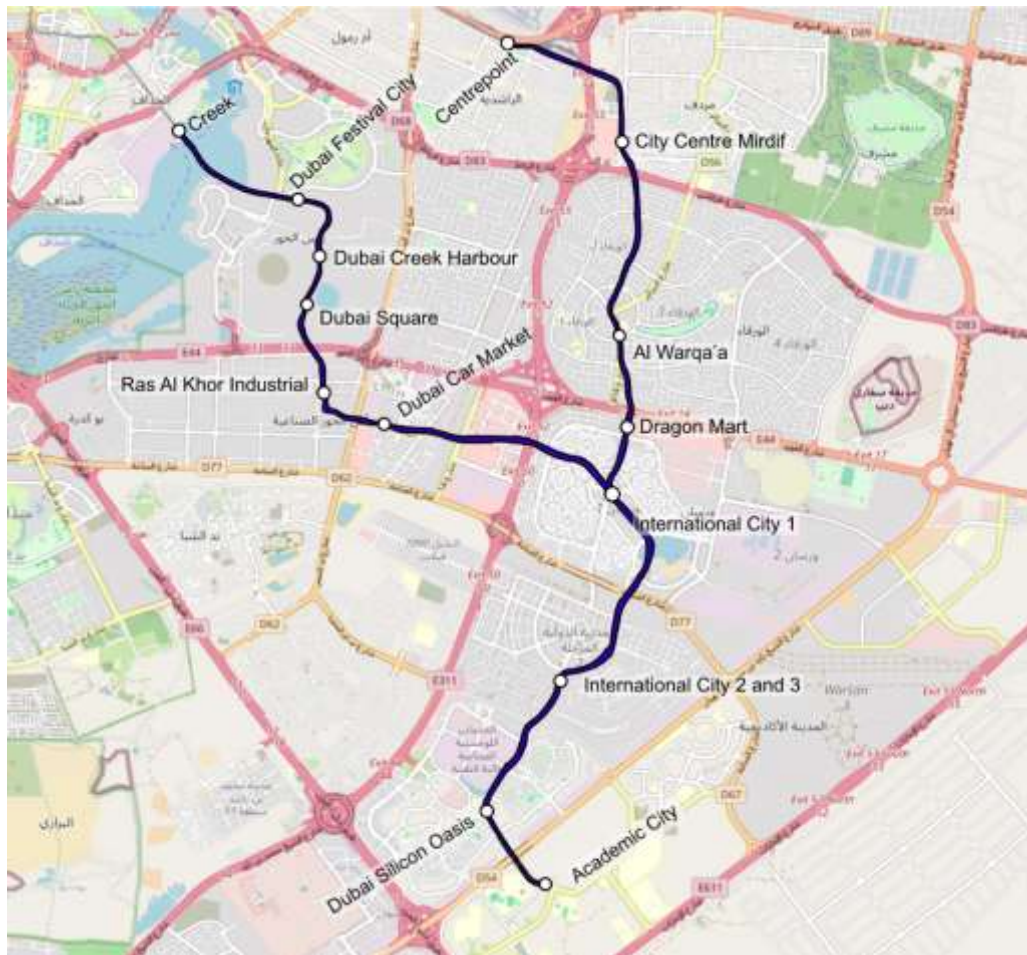
4 ブルーライン（ドバイメトロ）

4 Blue Line (Dubai Metro)

ブルーライン(الخط الأزرق)はレッドラインとグリーンラインに続く新しい路線として計画されており、全長 30km で 14 駅を設置する予定です。この路線はラス・アル・ホール工業地区(رأس الخور)

Blue Line (الخط الأزرق) is a planned rapid transit line of Dubai Metro after Red and Green lines, with total length of 30 km and 14 stations. It will connect neighbourhoods such as Ras Al Khor

<p>الصناعية)、ドバイ・クリーク・ハーバー(ميناء خور) (دبي)、ドバイ・シリコンオアシス(واحة دبي) (للسيلكون)、دوبيي・アカデミックシテイ(مدينة دبي) (الأكاديمية العالمية)、دوبيي・インターナショナルシ (مدينة دبي العالمية)などを結びます。</p>	<p>Industrial Area (رأس الخور الصناعية), Dubai Creek Harbour (ميناء خور دبي), Dubai Silicon Oasis (واحة دبي) Dubai Academic City (مدينة دبي الأكاديمية) (للسيلكون), and Dubai International City (مدينة دبي العالمية).</p>
<p>既存路線や将来の路線、さらにエティハド鉄道 (الاتحاد للقطارات)との接続も予定されています。総投 資額は約 49 億米ドルで、2029 年に運行開始が予 定されています。</p>	<p>Line will have interchanges with existing and future metro lines and with Etihad Rail (الاتحاد للقطارات) network. Operation is expected by 2029 with total investment of US \$4.9 billion.</p>





Dubai Metro Blue Line's underground station (Gulf News on June 10, 2025)